

De nieuwe Suzuki Swift Sport: lichter en sneller

De derde generatie van de Swift Sport pakt uit met een lager, breder postuur, een pittige styling en een koppel-gewichtverhouding die van deze wagen een echte hothatch maakt. “We weten dat onze klanten vooral gaan voor een dynamische rijervaring,” aldus Masao Kobori, hoofdingenieur van de Swift Sport, “en dus hebben we de nieuwe Swift Sport op alle vlakken lichter, sneller en opwindender gemaakt.”



Troeven van de nieuwe Swift Sport

Hothatch-prestaties	Sterke visuele identiteit	Stimulerende rijervaring
<p>Het leeggewicht daalde met 80 kg tot slechts 975 kg, het maximumkoppel steeg met 70 Nm tot 230 Nm en de befaamde stuurinrichting van de Swift Sport geeft meer feedback dan ooit tevoren. Het resultaat: echte hothatch-prestaties die de Swift Sport naar een hoger niveau tillen.</p>	<p>Het gespierde postuur en de indrukwekkende prestaties van de Swift Sport worden nog meer in de verf gezet door een exclusieve radiatorgrille en voorbumper, een aerodynamische voorspoiler, zijschorten, diffuser achteraan en dakspoiler. Gepolijste lichtmetalen 17" velgen en een dubbele uitlaat maken het plaatje compleet.</p>	<p>Het nieuwe interieur prikkelt de zintuigen van de bestuurder. Accentpanelen en in contrastkleur uitgevoerde instrumenten en wijzerplaten komen visueel sterk over, terwijl de semi-kuipstoelen met kwalitatief hoogwaardige bekleding ervoor zorgen dat de bestuurder het stuur én het bijbehorende rijplezier stevig in handen houdt.</p>

Swift Sport: hothatch-prestaties

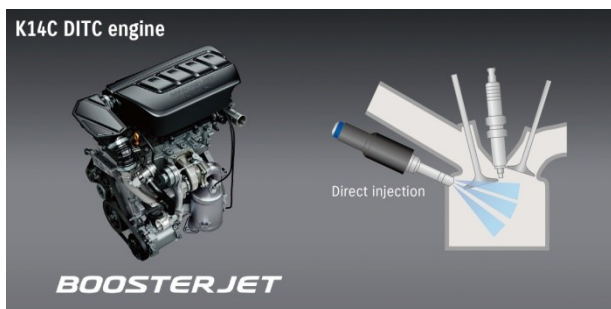
Met een 1.4 BOOSTERJET-motor die 230 Nm aan koppel levert en een totaal leeggewicht dat 80 kg lager ligt dan bij zijn voorganger is de lichtere, snellere Swift Sport uitgegroeid tot een echte hothatch die opwindend sportief rijden binnen ieders bereik brengt.

1.4 BOOSTERJET-motor

De 1.4 BOOSTERJET-benzinemotor combineert een hoog vermogen met een laag verbruik. De nieuwe turbolader helpt de motor aan zijn indrukwekkende motorkoppel vanaf lage toerentallen, terwijl de kleine cilinderinhoud en rechtstreekse brandstofinspuiting voor een lager verbruik zorgen.

Het systeem met directe injectie maakt gebruik van injectoren met zeven gaten, waardoor brandstof onder hogere druk en zeer verneveld ingespoten kan worden. Dit zorgt voor een hoger motorvermogen en een schonere uitlaat.

De turbo is uitgerust met een normaal gesloten wastegate-klepcontrole, die standaard gesloten blijft om bij normaal rijden voor een uitstekende respons te zorgen en zich bij rijden aan constante snelheden opent om het brandstofverbruik te verminderen.



Minder gewicht, verbeterd onderstel en stijver koetswerk voor optimaal stuurgedrag

De nieuwe Swift Sport rust op het "HEARTECT"-platform, een Suzuki-onderstel van de nieuwste generatie dat voor fundamenteel betere voertuigprestaties zorgt dankzij het lichte gewicht en de hoge stijfheid.



Bij de volledige herwerking van de structuur en de componenten van het onderstel werd het gesegmenteerde frame van het vorige onderstel vervangen door een frame uit één stuk, dat voor meer stijfheid zorgt. Het nieuwe frame heeft een zachte, gebogen vorm die de inwerkende krachten efficiënt verspreidt en zo de impactveiligheid verhoogt. De globale koetswerkstijfheid werd verder vergroot door extra laspunten, wat de lineariteit en controle van de gierfactor verbetert. Bovenop het "HEARTECT"-platform en het lichte, schokabsorberende "TECT"-koetswerk resulteerde een doorgedreven optimalisatie van interieuronderdelen, stoelen en andere elementen in een totaal leeggewicht van amper 975 kg.

De verhouding tussen koppel en gewicht van de nieuwe Swift Sport bedraagt ongeveer 4,2 kg/Nm, waarmee dit een van de meest competitieve hothatch-modellen op de markt is.

Andere kenmerken van de 1.4 BOOSTERJET-motor:

- Systeem voor variabele brandstofdrukcontrole dat fijn stof ('particulate matter' of PM) en het deeltjesaantal ('particulate number' of PN) vermindert
- Tweevoudige inlaatluchtdruksensoren voor snelle respons
- Luchtgekoelde intercooler voor verbeterde volumetrische efficiëntie door het koelen van de inlaatlucht
- Kort inlaatspruitstuk, in het uitlaatspruitstuk geïntegreerde cilinderkop en pendelvormig bevestigings-systeem voor lager gewicht en meer compactheid

Motorspecificaties

ENGINE		
Type		1.4 BOOSTERJET (petrol)
Number of cylinders		4
Number of valves		16
Piston displacement	cm ³	1.373
Bore x stroke	mm	73.0 x 82.0
Compression ratio		9,9
Maximum output	kW/rpm	103/5,500
Maximum torque	N·m/rpm	230/2,500-3,500
Fuel distribution		Direct injection

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

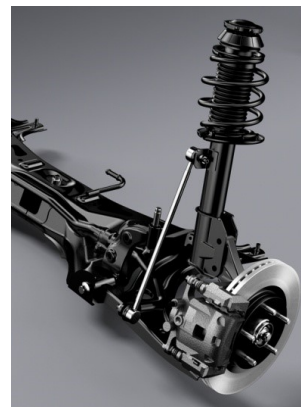
Om kort en snel te kunnen schakelen, werd de handgeschakelde 6-versnellingsbak uit de vorige Swift Sport verbeterd. De bedieningskracht werd bijgesteld om zuiverder te kunnen schakelen en voor een grotere feedback, samen met andere technische verbeteringen voor een nog directer en strakker schakelgevoel.

Ophanging

Om zijn status als meest gerenommeerde sportieve Suzuki-model alle eer aan te doen, werd de geavanceerde ophanging van de vorige Swift Sport-modellen verder verfijnd in de nieuwe Swift Sport. Dit resulteerde in nog meer rijstabiliteit, het nog beter tegengaan van rolneigingen en een nog grotere dynamische respons.

● Vooraan

Net als zijn voorgangers gebruikt ook de nieuwe Swift Sport vooraan Monroe®*-schokdempers, die gekend zijn voor hun topprestaties. Voor een verbeterde rolstabiliteit werden de verbindingstangen van de stabilisatoren dikker gemaakt en werd een laag Teflon toegevoegd aan de stabilisatorbasis. De wielnaaf en wiellagers werden in één geheel samengebracht en de ruimte tussen de wiellagers werd vergroot, samen goed voor 15 % meer camberstijfheid in de bochten. Deze verbeteringen zorgen voor extra stijfheid zonder de voorspanning van de veren of de voorste stabilisatoren al te zeer te verhogen, terwijl het geheel soepel kan blijven bewegen bij contact van de band met de weg.



- Achteraan

De achterwielophanging werd speciaal ontwikkeld voor een superieure stabiliteit, ook bij hoge snelheden. De geleidearm werd exclusief ontworpen voor de nieuwe Swift Sport om vervorming in de bochten minimaal te houden. De toespoorstijfheid van het nieuwe model ligt 1,4 keer hoger dan bij zijn voorganger, de camberstijfheid is bijna drie keer zo groot. De torsiestijfheid van de torsieas werd aangepast voor optimale rolstijfheid. Net als zijn voorganger gebruikt ook de nieuwe Swift Sport achteraan Monroe®*-schokdempers, met een herwerkte kleppenstructuur en geoptimaliseerde dempingskracht voor een nog beter stuurgedrag en beheersing op de weg.

*Monroe® is een gedeponeerd handelsmerk van Tenneco Automotive.



Swift Sport: sterke visuele identiteit

De voorkant van de Swift Sport kreeg een exclusief design. De radiatorgrille en de voorbumper maken zijn neus langer dan die van de gewone Swift en zorgen voor een gevoel van strakheid. De gespierde schouderlijn, zwarte A-stijlen en verticaal opgestelde voor- en achterlichten – die ook terug te vinden zijn bij de rest van het nieuwe Swift-gamma – komen op deze Swift Sport scherp naar voor dankzij de zwarte aerodynamische onderspoilers aan de voor-, zij- en achterkant, en door een dakspoiler achteraan die aerodynamica koppelt aan een sportieve look.



Nieuwe Swift Sport: ontworpen voor ultiem rijplezier



“We weten dat onze klanten vooral gaan voor een dynamische rijervaring. ‘Ultiem rijplezier’ was dan ook ons ontwikkelingsconcept voor de derde generatie van de Swift Sport.”

“We hadden een schitterende basis om mee te starten, want het nieuwe Swift HEARTECT-onderstel is ongelooflijk licht en stijf. Ons team had honderden nieuwe design- en ontwerpideeën, maar die geraakten pas voorbij de ontwerpfase als ze ook voor betere prestaties en meer emotie zorgden. We hebben de auto lager en breder gemaakt en hem volgestopt met lichtgewichttechnologie.”

“Hij is lichter, scherper, sneller. Hij is ook agressiever en lokt nog meer gevoel uit, maar we hebben ook de onderdelen verfijnd die hem voor elke dag bruikbaar maken: het gevoel bij het (ont)koppelen, het schakelgevoel van de versnellingsbak, de stoelen en het stuurwiel... Alles wat de bestuurder midden in de actie plaatst.”

“De Swift Sport is één brok geschiedenis. Sinds 2005 al is dit het speciale model dat het praktische gemak van een hatchback combineert met echte sportieve prestaties. In deze derde generatie hebben we hem naar een hoger niveau getild als echte hothatch. Ik ben er dan ook zeker van dat u verbluft zult zijn wanneer u ermee rijdt!”

—Masao Kobori

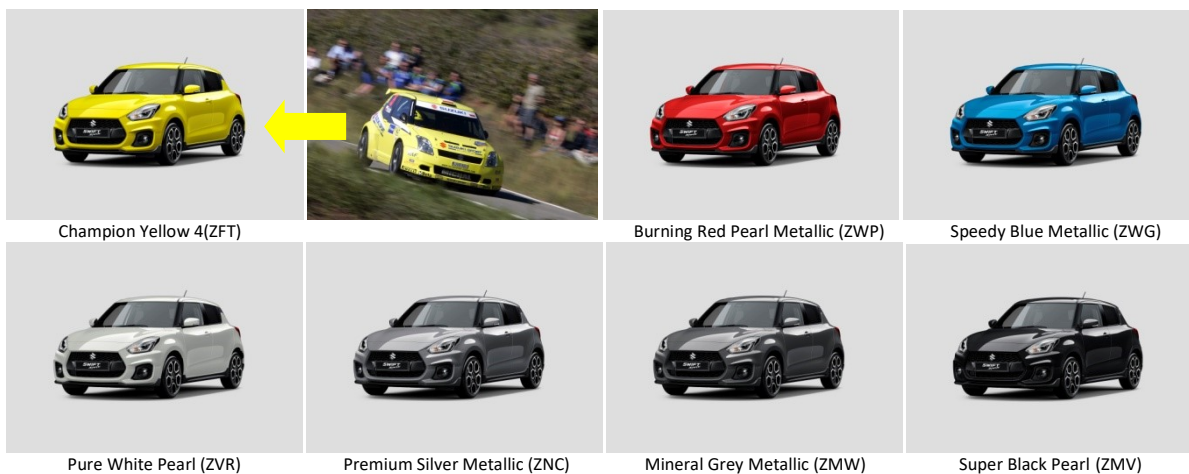
Andere designelementen van de nieuwe Swift Sport:

- Een uniek “zigzag aflopend” design voor de brede radiatorgrille met honingraatmotief
- In koolstofvezelloek afgewerkte radiatorgrille, voorspoiler, zijschorten en diffuser achteraan
- Lichtmetalen 17” velgen met dunne spaken
- Brede, conische eindstukken aan dubbele uitlaat met lichtreflecterend oppervlak voor meer standing

De wielbasis is 20 mm langer dan bij de vorige Swift Sport, terwijl de spoorbreedte zowel voor- als achteraan met 40 mm toenam voor een betere stabiliteit in rechte lijn. Aansluitend op de designfocus op prestaties en emotionele betrokkenheid werd het koetswerk 15 mm verlaagd en 40 mm verbreed voor een gespierd, atletisch voorkomen.

Koetswerkkleuren

Het exclusieve Champion Yellow is gebaseerd op het kleurenpalet van de Suzuki Works-rallywagen die deelnam aan het Junior World Rally Championship. In totaal zijn zeven kleuren verkrijgbaar, waaronder de nieuwe tinten Burning Red Pearl Metallic en Speedy Blue Metallic, die voor het hele nieuwe Swift-gamma aangeboden worden.



Swift Sport: stimulerende rijervaring

De nieuwe Swift Sport dompelt je onder in een interactieve sportieve rijomgeving, te beginnen bij de rode interieuraccenten en een op de bestuurder gericht instrumentenpaneel dat tot de verbeelding spreekt. De belangrijkste instrumenten springen in het oog door hun contrasterende kleuren, en nieuwe turbodruk- en olietemperatuurmeters dragen verder bij tot de sportieve rijervaring. Overal in de cockpit vind je nauwkeurig afgewerkte, hoogwaardige bekledingsmaterialen, zoals ook bij de semi-kuipstoelen van de Swift Sport, die de bestuurder en de passagier voorin laten delen in de sensaties van sportief rijden.



Elk element van het interieur dat in contact staat met de bestuurder is afgestemd op sportieve functionaliteit en rijplezier. Het D-vormige stuurwiel in reliëfleder biedt veel grip en is afgewerkt met satijn- en pianozwarte accenten en een rood stiksel. De versnellingspook met chromaafwerking en de lichtmetalen sportpedalen maken de sportieve rijervaring compleet.

De nieuwe Swift Sport beschikt ook over een bluetooth-compatibele Smartphone Linkage Display Audio*-unit met 7" aanraakscherm en 3D-navigatie met SD-kaart.



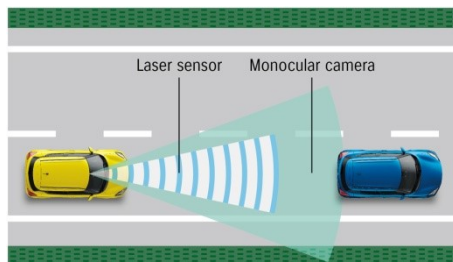
Voor bediening van smartphoneapplicaties via Apple CarPlay, Android Auto™ of MirrorLink™.

Veiligheid boven alles

De verbeterde prestaties en het extra rijplezier van de nieuwe Suzuki Swift Sport werden gekoppeld aan opmerkelijke veiligheidsvoorzieningen, waaronder het Advanced Forward Detection System, de Dual Sensor Brake Support, Lane Departure Warning en andere belangrijke technologieën.

Advanced Forward Detection System

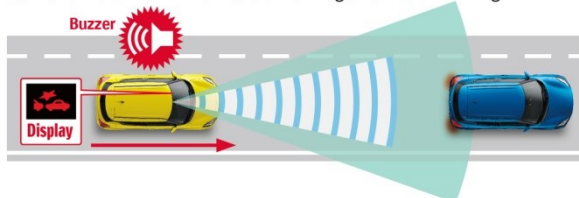
De nieuwe Swift Sport beschikt nu over Suzuki's Forward Detection System, dat gebruikmaakt van een monoculaire camera en een lasersensor. Het systeem is functioneler dan ooit door de combinatie van een monoculaire camera – die op (middel)lange afstand heel goed verkeers-elementen zoals voetgangers en wegmarkeringen kan detecteren en herkennen – en een lasersensor, ideaal voor detectie op korte afstand en 's nachts.



Dual Sensor Brake Support (DSBS)

Tijdens het rijden gebruikt de nieuwe Swift Sport twee sensoren – een monoculaire camera en een lasersensor – om te bepalen of er een risico bestaat op een aanrijding met een voorligger of voetganger. Wanneer een mogelijke aanrijding wordt gedetecteerd, waarschuwt de wagen de bestuurder, assisteert hij bij het remmen of remt hij autonoom, naargelang de situatie.

1. Alerts the driver with an audio warning and visual warning.



2. Deploys brake assist to increase braking force if the risk of collision is high and the driver panic brakes.



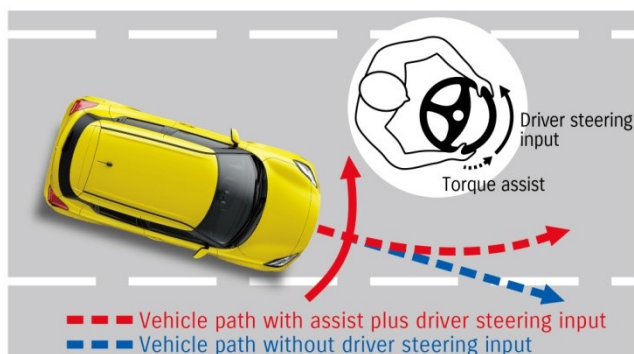
3. Applies strong automatic braking if the risk of collision increases even more.



Lane Departure Warning*

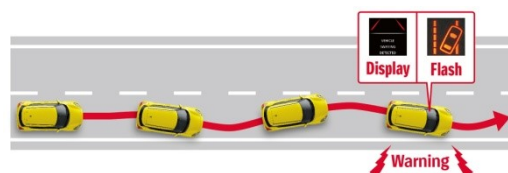
Bij snelheden van 60 km/u of meer zal de Lane Departure Warning-functie het traject van de wagen voorspellen en de bestuurder indien nodig waarschuwen, met bijvoorbeeld trillingen in het stuur.

De nieuwe Swift Sport is de allereerste Suzuki die met Lane Keep Assist is uitgerust. Bij snelheden tussen 60 en 160 km/u wordt de rijstrook door de monoculaire camera herkend. Wanneer de sensoren detecteren dat de wagen waarschijnlijk de rijstrook zal verlaten, assisteert het systeem de bestuurder automatisch om de wagen terug naar de rijstrook te sturen door de controle via de elektrische stuurbekrachtiging over te nemen.



Weaving Alert*

Bij snelheden van 60 km/u of meer berekent de Weaving Alert-functie het rijpatroon en geeft ze auditieve en visuele waarschuwingen als de wagen gaat 'slingeren', bijvoorbeeld omdat de bestuurder slaperig is.



High Beam Assist*

Bij snelheden van 40 km/u of meer kan High Beam Assist de koplampen automatisch laten schakelen tussen groot licht en dimlicht, afhankelijk van de aanwezigheid van andere voertuigen en de lichtsterkte in de omgeving.

Adaptive Cruise Control

Het Adaptive Cruise Control-systeem gebruikt een millimetergolfradar om de afstand tot de voorligger te bepalen en behoudt die tussenafstand automatisch volgens een van de drie mogelijke instellingen (kort, gemiddeld en lang). Wanneer er geen voorligger is, houdt het systeem de door de bestuurder ingestelde snelheid aan (van 40 tot 160 km/u).

*Beschikbaarheid hangt af van wagenconfiguratie.

Andere veiligheidstechnologieën

- Radar Brake Support*¹
- Noodstopsignaal
- ESP®*²
- System voor bandendrukcontrole
- Schokabsorberend TECT-koetswerk*³
- 6 SRS-airbags
- Koetswerk dat letsels bij voetgangers beperkt

*¹Voor wagens die niet uitgerust zijn met monoculaire camera en lasersensor

*²Gedeponeerd handelsmerk van Daimler AG.

*³Total Effective Control Technology